



Sak: Transport av Permobil elektrisk rullestol med MK Powered batterier.

Permobil elektrisk rullestol har montert MK Powered ventilregulerte gelebatterier (2 batterier i hver stol). Batteriet er klasset som "ufarlig gods", uten restriksjoner for flytransport og er unntatt fra regler om farlig gods.

Batteriet tilfredsstiller kravet om ingen forekomst av sprekker eller bristninger ved trykk og vibrasjoner i henhold til regler i "Packing Instruction 806, Special Provision A67", International Air Transport Association (IATA), International Civil Air Organisation (ICAO). Batteriet er også unntatt fra US Department of Transportation Hazardous Material titel 49 av Code of Federal Regulations (CFR), del 171-189.

Batteriet har ingen restriksjon for sjøtransport og er klasset som "ufarlig gods" i henhold til IMDG utgave 27.

Rullestolen har hovedstrømsbryter og dette vil si at det er et galvanisk brudd fra batteriet når bryteren er satt til av-stilling. Det vil si at rullestolen ikke er strømførende (samme funksjon som ved demontering av en kabel fra batteripol). NB! Rullestolens av/på bryter må alltid være satt til av-stilling før hovedstrømsbryter.

Subject: Transport of Permobil electrical wheelchair with MK Powered batteries.

Permobil electrical wheelchair has MK Powered valve regulated jelly battery mounted (2 batteries in each chair). The battery is classified as "undangerous goods", without any restrictions for air transport and also the exception from the rules about dangerous goods.

The battery satisfies the requirement that no occurrence of cracks or breaks at pressure and vibrations referring to rules in "Packing Instruction 806, Special Provision A67", International Air Transport Association (IATA), International Civil Air Organisation (ICAO). The battery is also excepted from US Department of Transportation Hazardous Material titel 49 of Code of Federal Regulations (CFR), section 171-189.

The battery has none restrictions for sea transport and is classified as "undangerous goods" referring to IMDG edition 27.

The wheelchair has main power switch and that means galvanic break from the battery when the switch is turned to the off position. In other words, the wheelchair is not current carrying (exactly the same as disassembling one cable from the battery electrode). NB! The on/off switch of the wheelchair has to be turned to the off position before main power switch.